Приложение 1

к аукционной документации

Проект

Муниципальный контракт №\_\_\_

**на выполнение работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги по**

**ул. Верхняя п. Курорт-Дарасун**

п. Курорт-Дарасун  **«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013г**

**Администрация городского поселения «Курорт-Дарасунское»** (далее именуемое **Заказчик**), в лице руководителя администрации городского поселения «Курорт-Дарасунское» Бурова Михаила Викторовича, действующего на основании Устава городского поселения «Курорт-Дарасунское», с одной стороны, и\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее именуемое **Подрядчик**), в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ предприятия с другой стороны, а вместе в дальнейшем именуемые **Стороны**, на основании протокола подведения итогов открытого аукциона в электронной форме на выполнение работ по ремонту дорожного покрытия в городском поселении Курорт-Дарасунское от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 года заключили настоящий Муниципальный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРАКТА**

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательства по выполнению  работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги по ул. Верхняя, п. Курорт-Дарасун.

1.2. Конкретные виды и объемы работ по ремонту дороги, сроки выполнения, а также требуемый уровень выполнения работ и порядок контроля определяются аукционной документацией, настоящим контрактом и Приложениями 1, 2 к Контракту.

1.3. Подрядчик обязуется выполнить весь комплекс работ, указанных в п. 1.1 настоящего Контракта, в соответствии с требованиями Технического задания, который является неотъемлемой частью настоящего контракта, условиями настоящего Контракта и иными приложениями к нему.

1.4. Настоящий Контракт заключен в соответствии с условиями аукционной документации и аукционного предложения «Подрядчика» (победителя открытого аукциона в электронной форме).

1.5. Подрядчик обязуется в соответствии с Контрактом завершить все работы и сдать в установленном порядке объекты ремонта пригодные к эксплуатации.

1. **СТОИМОСТЬ КОНТРАКТА И ОПЛАТА РАБОТ**

2.1. Общая стоимость работ по настоящему Контракту составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_ **рублей, в том числе НДС 18%\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

В цену Контракта включена стоимость всех затрат Подрядчика, необходимых для выполнения работ по Контракту, в том числе все пошлины, сборы и налоги, определенные действующим законодательством РФ и другие обязательные платежи.

Контрактная цена на период действия Муниципального контракта устанавливается на основании результатов аукциона, является твердой и не может изменяться в ходе его исполнения, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. Цена муниципального контракта может быть снижена по соглашению сторон без изменения предусмотренных контрактом объемов работ и иных условий исполнения муниципального контракта.

2.2. Заказчик осуществляет финансирование и оплату работ по настоящему Контракту за счет средств местного бюджета в соответствии с лимитами финансирования (бюджетных обязательств) на текущий финансовый год.

2.3. Заказчик не производит авансирование Подрядчику.

2.4. Заказчик в соответствии с настоящим Контрактом осуществляет приемку работ, и подписывает акт по установленной форме (КС-2) и справку КС-3.

2.5. Оплата работ осуществляется на расчетный счет Подрядчика на основании подписанной обеими сторонами справки по форме КС-3 о выполненных работах с расшифровкой объемов работ по акту формы КС-2 в пределах лимита финансирования, в течение 5-ти рабочих дней после поступления денежных средств на расчетный счет Заказчика.

2.6.В случае задержки бюджетного финансирования Подрядчик не предъявляет к Заказчику штрафных санкций.

**3. ПРОЕКТНАЯ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

3.1. При исполнении Контракта стороны руководствуются требованиями согласно Приложениям 1**,** 2 к настоящему контракту (Техническое задание, Перечень работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги), а также проектно сметной документацией, иной нормативной документацией.

**4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА ЗАКАЗЧИКА**

**Для реализации настоящего Контракта Заказчик принимает на себя обязательства:**

4.1. Осуществлять контроль за ходом ремонта и выполнением работ.

4.2. Представители Заказчика имеют право беспрепятственного доступа ко всем видам работ в течение всего периода ремонта, давать обязательные для Подрядчика предписания при обнаружении отступлений от утвержденного проекта производства работ, действующих нормативно – технических документов, настоящего Контракта и приложений к нему.

4.3. Осуществляя контроль за выполнением работ, Заказчик не вправе вмешиваться в оперативно – хозяйственную деятельность Подрядчика.

**5. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ПРАВА ПОДРЯДЧИКА**

Для выполнения работ по настоящему Контракту Подрядчик принимает на себя обязательства:

5.1. Выполнить все работы по ремонту дороги в объеме и в сроки, предусмотренные настоящим Контрактом и приложениями к нему и сдать объект ремонта Заказчику с качеством, позволяющем нормальную эксплуатацию объектов.

5.2. Обеспечить качество выполнения работ в соответствии с требованиями Технического задания, сметной документацией, перечнем нормативных документов, обязательных при выполнении дорожных работ.

5.3. Поставить на рабочую площадку технику, оборудование и иное, используемое для исполнения Контракта, имущество.

5.4. Обеспечить в ходе ремонта выполнение на рабочей площадке необходимых мероприятий по технике безопасности, соблюдению норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, пожарной безопасности, рациональному использованию территории, охране окружающей среды, зеленых насаждений и земли, при необходимости, установить временное освещение, изготовить информационно-наглядные материалы по всем вопросам ремонта автомобильных дорог.

5.5 Содержать за свой счет подъездные и объездные дороги, и обеспечить охрану ремонтируемого объекта, материалов, оборудования, стоянки строительной техники и другого имущества и строящихся сооружений, необходимых для ремонта объекта на рабочей площадке, ограждения мест производства работ с момента начала ремонта до приемки его в эксплуатацию.

5.6. Подрядчик, в соответствии с нормативными документами осуществляет своими силами операционный контроль выполняемых им работ, постоянно отчитываясь о результатах перед Заказчиком.

5.7. Обеспечить качество выполнения всех работ в соответствии с аукционной документацией, действующими нормами и техническими условиями.

5.8. Обеспечить своевременное устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ и в течение гарантийного срока эксплуатации объекта в соответствии с п.9.2. Исправлять дефекты, допущенные Подрядчиком при выполнении работ, за свой счет в согласованные Заказчиком сроки. При невыполнении Подрядчиком этих обязательств Заказчик вправе для исправления некачественно выполненных работ привлечь другую организацию за счет средств Подрядчика.

5.9. Согласовать с органами государственного надзора (в т.ч. ГИБДД) порядок ведения работ на объекте и обеспечить его соблюдение.

5.10. Обеспечивать содержание и сохранность ремонтируемых объектов с момента начала производства работ до приемки его в эксплуатацию.

В случае если в указанный срок объектам или его частям будет причинен ущерб или обнаружены утраты или повреждения, Подрядчик обязан за свой счет произвести ремонт и устранить выявленные недостатки.

5.11. Немедленно известить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении:

- возможных неблагоприятных для Заказчика последствий выполнения его указаний о способе исполнения работы;

- обстоятельств, угрожающих сохранности или прочности ремонтируемого объекта, либо создающих невозможность завершения работ в договоренный срок;

5.12. Не использовать в ходе осуществления работ материалы и оборудование, в том числе предоставленные Заказчиком, или выполнять указания последнего, если это может привести к нарушению требований, обязательных для сторон по охране окружающей среды и безопасности работ.

5.13. Компенсировать Заказчику все убытки за ущерб, включая судебные издержки, связанные с травмами или ущербом, нанесенным третьим лицам, возникшим вследствие выполнения Подрядчиком работ в соответствии с Контрактом или вследствие нарушения имущественных или иных прав, охраняющих интеллектуальную собственность.

5.14. Подрядчик несет имущественную, административную и иную ответственность за последствия дорожно-транспортных происшествий на ремонтируемых участках автомобильной дороги при выполнении на них работ, предусмотренных настоящим контрактом, согласно указаний Инструкции по организации движения и ограждению мест производства работ (ВСН 37-84).

5.15. Выполнить в полном объеме все свои обязательства, предусмотренные в других статьях настоящего Контракта.

5.16.Подрядчик несет ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств субподрядчиков.

**6. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Выполнение работ по объекту и сроки завершения работ определяются аукционной документацией. Начало выполнения работ — с момента заключения контракта, окончание 01.09.2013 года.

**7. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ**

7.1. Приемка выполненных работ осуществляется и оформляется в соответствии с действующими правилами приемки работ ВСН 19-89, перечнем нормативных документов, с составлением соответствующих документов установленной формы КС-2, КС-3 в том числе на электронных носителях.

7.2 Заказчик вправе отказать Подрядчику в приемке работ к оплате, если:

- объем работ, стоимость или качество не подтверждается исполнительной и другой технической документацией, о чем Подрядчику выдается предписание.

7.3. В случаях, установления Заказчиком, несоответствия качества выполненных Подрядчиком работ, акт приемки выполненных работ не подписывается до момента устранения выявленных нарушений.

7.4. Приемка законченных ремонтом объектов в эксплуатацию осуществляется в соответствии с приказом по приемке работ, создаваемым Заказчиком. Состав и перечень составляемых документов регламентируются действующими нормативно-техническими документами, определяющими правила приемки в эксплуатацию законченных ремонтом объектов.

7.5 Для проверки соответствия качества выполненных работ требованиям, установленным контрактом, Заказчик вправе привлекать независимых экспертов.

**8. ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА ПО СДАННЫМ РАБОТАМ**

8.1. Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по настоящему Контракту.

8.2. Гарантийный срок устранения Подрядчиком дефектов, возникших на объектах ремонта дорог и входящих в него инженерных сооружений, составляет:

по земляному полотну– 8 лет;

по основанию дорожной одежды– 6 лет;

по верхнему слою покрытия – 4 года;

с момента (даты) подписания сторонами Акта приемки законченных работ по ремонту объектов. При этом началом срока действия гарантийных обязательств Подрядчика считается дата подписания Акта приемки в эксплуатацию законченного объекта.

8.3. Если в период гарантийной эксплуатации объекта обнаружатся дефекты, то Подрядчик обязан устранить их за свой счет и в согласованные в установленном порядке сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и сроков их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя не позднее 3 дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Если гарантийные обязательства не выполняются в установленные сроки, Заказчик вправе привлечь для выполнения этих работ другого Подрядчика с возмещением причиненного ущерба за счет средств Подрядчика.

8.4. При отказе Подрядчика от составления или подписания акта обнаруженных дефектов Заказчик составляет односторонний акт, с привлечением экспертов, все расходы по которым, при установлении вины Подрядчика, предъявляются ему в полном объеме.

**9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

9.1. Заказчик несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Контракту.

9.2. Подрядчик несет имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации за качество и объем выполненных работ, сроки, оговоренные настоящим Контрактом.

9.3. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, другая сторона вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного, начиная со дня следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства. Размер такой неустойки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации. Подрядчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине Заказчика.

9.4. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного контрактом, другая сторона вправе потребовать уплату неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного, начиная со дня следующего после дня истечения установленного государственным контрактом срока исполнения обязательства. Размер такой неустойки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации. Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

9.5.Уплата неустоек, а также возмещение убытков не освобождает стороны от исполнения своих обязательств по Контракту.

9.6. В случае, если муниципальный заказчик будет подвергнут административному наказанию вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения порученных подрядчику работ по настоящему муниципальному контракту, в том числе по причине неисполнения или ненадлежащего исполнения требований нормативных актов (нормативно-технических и иных документов), требования которых подрядчик обязан соблюдать в ходе реализации настоящего контракта, подрядчик обязуется в полном объёме возместить муниципальному заказчику убытки, возникшие вследствие назначения соответствующего вида и размера административного наказания.

**10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, на время действия этих обстоятельств, если эти обстоятельства негативно или непосредственно повлияли на исполнение самого Контракта.

10.2. Если в результате обстоятельств непреодолимой силы Объекту ремонта был нанесен значительный, по мнению одной из сторон, ущерб, то эта сторона в установленном законом порядке обязана уведомить об этом другую сторону в 2-х дневный срок. Далее стороны обязаны обсудить целесообразность дальнейшего продолжения ремонтных работ и принять дополнительное соглашение с обязательным указанием новых сроков, порядка ведения и стоимости работ, которое с момента его подписания становится неотъемлемой частью настоящего Контракта, либо инициировать процедуру расторжения Контракта.

10.3. Если, по мнению сторон, работы могут быть продолжены в порядке, действовавшем согласно настоящему Контракту до начала действия обстоятельств непреодолимой силы, то срок исполнения обязательств по настоящему Контракту продлевается соразмерно времени, в течение которого действовали обстоятельства непреодолимой силы и их последствия.

**11. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ КОНТРАКТА**

Настоящий контракт может быть расторгнут по соглашению сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом стороны контракта от исполнения контракта в соответствии с гражданским законодательством.

**12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

12.1. После подписания настоящего Контракта все предыдущие письменные и устные соглашения, переписка, переговоры между Сторонами, относящиеся к предмету данного Контракта, теряют силу, если противоречат данному Контракту.

12.2. Отношения сторон, неурегулированные настоящим Контрактом, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.3. Все указанные в Контракте приложения являются его неотъемлемой частью.

12.4. Срок действия настоящего Муниципального Контракта:

Действие настоящего Контракта начинается с момента его подписания обеими сторонами и истекает при полном исполнении обязательств сторонами.

12.5. Приложения являются неотъемлемой частью настоящего Контракта:

- Приложение № 1 «Перечень работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги ул.Верхняя п. Курорт-Дарасун»;

- Приложение № 2 «Техническое задание».

**13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

Заказчик:

Администрация городского поселения «Курорт-Дарасунское»

Юр.адрес: 673314; Забайкальский край, Карымский р-н, п. Курорт-Дарасун, ул.Дорожная, 20

ИНН 7508004872 КПП 750801001

ОКАТО 76220557000

р/с 40204810500000000113

БИК 047601001 ГРКЦ ГУ Банка России по Забайкальскому краю г.Чита

**Подрядчика:**

**14. ПОДПИСИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН**

**Заказчик Подрядчик**

Руководитель администрация

городского поселения «Курорт-Дарасунское»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г.

м.п.

Приложение № 1

к муниципальному

контракту № \_\_\_\_\_\_

от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2013 г.

**Перечень работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги**

**ул.Верхняя п.Курорт-Дарасун**

**1. Место выполнения работ:** Забайкальский край, Карымский район, п. Курорт-Дарасун, ул.Верхняя.

**2. Наименование и объем выполняемых работ:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование работ** | **Единица измерения** | **Объем работ** |
| 1. | Планировка откосов и полотна выемок механизированным способом, группа грунтов 2 – 1766 м2 | м2 | 1766 |
| 2. | Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм | м2 | 1766 |
| 3. | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами расстояние перевозки 10 км | т. | 467,05 |
| 4. | Розлив вяжущих материалов | т. | 0,7 |
| 5. | Битум нефтяной дорожный | т. | 0,721 |
| 6. | Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ, плотность каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 | м2 | 1766 |
| 7. | При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать к норме 27-06-020-1 | м2 | 3532 |
| 8. | Смесь асфальтобетонная | т. | 204,37 |
| 9. | Перевозка грузов автомобилями-самосвалами расстояние перевозки 23 км | т. | 204,37 |

**Подписи сторон:**

**Заказчик:**

Руководитель администрации

городского поселения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

«Курорт-Дарасунское»»

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

**Подрядчик:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013г.

Приложение № 2

к Муниципальному контракту № от « » 2013 г.

# **Техническое задание**

**на ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги**

**ул.Верхняя п.Курорт-Дарасун**

Подрядчику в период с момента подписания контракта до 01.09.2013г. надлежит осуществить комплекс работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги по ул. Верхняя п. Курорт-Дарасун в соответствии и в объемах предусмотренных аукционной документации, муниципальным контрактом и сметной документацией.

Ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по воспроизводству её первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечение безопасности движения.

**Общие требования к составу проекта производства работ.**

1. Подрядчику в течение 10-ти рабочих дней с момента подписания Муниципального контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и сооружений на них необходимо разработать Проекты производства работ и представить их на утверждение Заказчику. Проект производства работ составляется в двух экземплярах: один экземпляр находится у Заказчика, второй у Подрядчика, на месте производства работ по ремонту.
2. ППР должен содержать следующие разделы:

- Мероприятия по охране окружающей среды;

- Схемы ограждения мест производства работ согласованные с ГИБДД;

1. Перед началом производства работ Подрядчик составляет привязанные к местности схемы ограждения мест производства работ и организации движения транспортных средств и пешеходов на участке проведения ремонтных работ. Составленные схемы должны быть утверждены руководителем подрядной организации и заблаговременно согласованы с органами Государственной инспекции по безопасности дорожного движения района, на территории которого производятся работы. При составлении схем необходимо выполнить требования Инструкции по организации движения и ограждению мест производства работ ( ВСН 37-84 ).

Сроки выполнения работ по ремонту дорожного покрытия автомобильной дороги по ул. Верхняя, п. Курорт-Дарасун в соответствии с аукционной документацией и муниципальным контрактом.

**Требования к применяемым материалам и конструкциям.**

Материалы и конструкции, применяемые при ремонте автомобильной дороги по п.Курорт-Дарасун должны соответствовать требованиям *Приложения №1* к настоящему Техническому заданию.

**Устройство дорожных одежд**.

Щебень обработанный вяжущим и асфальтобетон следует устраивать в сухую погоду, при температуре окружающего воздуха весной не ниже 5°С, осенью не ниже 10°С.

Перед укладкой смеси (за 1-6 ч) необходимо произвести обработку поверхности нижнего слоя битумной эмульсией, жидким или вязким битумом. Обработку нижнего слоя вяжущим можно не производить в случае, если интервал времени между устройством верхнего и нижнего слоев составляет не более 2 суток и отсутствовало движение построечного транспорта.

Укладку  асфальтобетонных смесей следует осуществлять асфальтоукладчиком.  
     В исключительных случаях допускается укладка смесей в нижний слой покрытия и в основание автогрейдером. При этом вдоль краев слоя следует устанавливать упорные брусья.  
     В местах, недоступных для асфальтоукладчика, допускается ручная укладка.

При укладке асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками толщина укладываемого слоя должна быть на 10-15% больше проектной, а при укладке автогрейдером или ручной укладке - на 25-30%.

При использовании асфальтоукладчиков с трамбующим брусом и пассивной выглаживающей плитой, а также при использовании асфальтоукладчиков с трамбующим брусом и виброплитой при укладке смесей для плотного асфальтобетона типов А и Б и для пористого и высокопористого асфальтобетонов с содержанием щебня более 40% скорость укладки должна составлять 2-3 м/мин.

     При укладке смесей для плотного асфальтобетона, а также для пористого и высокопористого асфальтобетонов с содержанием щебня менее 40% и высокопористого песчаного скорость укладки может быть увеличена до 4-5 м/мин. Режимы работы уплотняющих рабочих органов должны быть следующими: частота оборотов валов трамбующего бруса 1000-1400 об/мин; вала вибратора плиты - 2500-3000 об/мин.

Температура асфальтобетонных смесей при укладке в конструктивные слои дорожной одежды должна соответствовать требованиям [ГОСТ 9128-84](javascript:navigate('nd=871200022&prevdoc=5200259',%20'mark=31FJ9301P41NNS07BPUBU3VT6F4E0GJFR6N2O74AJ63B42LEI3VU6KNI')).

Уплотнение смесей следует начинать непосредственно после их укладки, соблюдая при этом температурный режим.

При использовании асфальтоукладчиков с трамбующим брусом и пассивной выглаживающей плитой (типа ДС-126А, ДС-143) следует уплотнять:

смеси для плотного асфальтобетона  типов А и Б, а также для пористого и высокопористого асфальтобетонов с содержанием щебня более 40% сначала катком на пневматических шинах массой 16 т (6-10 проходов), или гладковальцовым катком массой 10-13 т (8-10 проходов), или вибрационным катком массой 6-8 т (5-7 проходов) и окончательно - гладковальцовым катком массой 11-18 т (6-8 проходов);

смеси для плотного асфальтобетона  типов В, Г и Д, а также для пористого и высокопористого асфальтобетонов с содержанием щебня менее 40% и высокопористого песчаного сначала гладковальцовым катком массой 6-8 т или вибрационным катком массой 6-8 т с выключенным вибратором (2-3 прохода), затем катком на пневматических шинах массой 16 т (6-10 проходов) или гладковальцовым катком массой 10-13 т (8-10 проходов), или вибрационным катком массой 6-8 т с включенным вибратором (3-4 прохода) и окончательно - гладковальцовым катком массой 11-18 т (4-8 проходов).

     Скорость катков в начале укатки должна быть не более 1,5-2 км/ч; после 5-6 проходов скорость может быть увеличена до 3-5 км/ч - для гладковальцовых катков, 3 км/ч - для вибрационных катков и 5-8 км/ч - для катков на пневматических шинах.  
     При использовании асфальтоукладчиков с трамбующим брусом и виброплитой (типа ДС-155) следует уплотнять:

     смеси для плотного асфальтобетона, а также для пористого и высокопористого асфальтобетона  с содержанием щебня свыше 40% сначала гладковальцовым катком массой 10-13 т, катком на пневматических шинах массой 16 т или вибрационным катком массой 6-8 т ( 4-6 проходов), а затем - гладковальцовым катком массой 11-18 т (4-6 проходов);

смеси для плотного асфальтобетона  типов В, Г и Д, а также для высокопористого песчаного, пористого и высокопористого с содержанием щебня менее 40% сначала гладковальцовым катком массой 6-8 т или вибрационным катком массой 6-8 т с выключенным вибратором (2-3 прохода), а затем - гладковальцовым катком массой 10-13 т (6-8 проходов), катком на пневматических шинах массой 16 т или вибрационным катком 6-8 т с включенным вибратором (4-6 проходов) и окончательно - гладковальцовым катком массой 11-18 т (4 прохода).

Скорость катков в начале укатки не должна превышать, км/ч: гладковальцовых - 5, вибрационных - 3, на пневматических шинах - 10.

    При первом проходе гладковальцовых катков ведущие вальцы должны быть впереди.

Разбивку земляного полотна следует выполнять в соответствии со СНиП 3.01.03-84.

Место производства работ по ремонту автомобильной дороги Подрядчик производит в соответствии с техническими нормами и Правилами дорожного движения.

При выполнении работ Подрядчик руководствуется действующими стандартами, строительными нормами и правилами и другими документами, включая отраслевые нормативы Минтранса России, СНиП 3.06.03-85; Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования (взамен ВСН 24-88), СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы», СНиП 2.05.02-85\*Автомобильные дороги, СНиП 3.06.04-91 Мосты и трубы, «Методические рекомендации по устройству металлических гофрированных труб» Утв.расп.Росавтодора № ОС-542-р от 17.06.2002 г.

Подрядчик обязан своевременно составлять исполнительную производственно-техническую документацию, отражающую весь процесс ремонта автомобильной дороги, оформленную в соответствии со Сборником форм исполнительной производственно-технической документации, утвержденной Распоряжением Росавтодора № ИС-478-р от 23.05.02.

Акты освидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкций при ремонте автомобильной дороги составляются в двух экземплярах. Освидетельствование скрытых работ и составление актов в случаях, когда последующие работы предстоит начать после длительного перерыва, следует производить непосредственно перед производством последующих работ.

**Приложение № 1**

**К Техническому заданию**

на ремонт дорожного покрытия

автомобильной дороги

по ул. Верхняя, п. Курорт-Дарасун.

**Требования к материалам и конструкциям,**

**применяемых при ремонте дорожного покрытия автомобильной дороги по ул. Верхняя, п. Курорт-Дарасун.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование материала или конструкции | Требования к материалам и конструкциям |
| 1 | Асфальтобетонная смесь | В соответствии с ГОСТ 9128 – 2009 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия» |
| 2 | Щебень и гравий | В соответствии с ГОСТ 8267-93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ» |
| 3 | Битум нефтяной дорожный | В соответствии с ГОСТ 11955-82 «Битумы нефтяные дорожные жидкие» |